

**CIRCUITO DE VELA DO GUARUJÁ**  
**Regata das Ilhas**  
**4ª Etapa - 11 de Setembro de 2010**

---

**Realização:**

Prefeitura Municipal de Guarujá  
SEELA – Secretaria de Esporte e Lazer

**Organização Técnica e Clube Sede:**

Clube Internacional de Regatas.

**Organização**

Ativos P2B; Vis Sport Consulting; Ibistur; Federação de Vela do Estado de São Paulo..

**Data:**

11 de setembro de 2010 (sábado)

**Local:**

Ponta das Galhetas - Guarujá.

**Classes Convidadas:**

Oceanos: ORC, BRA-RGS – Categorias A, B, RGS Cruiser (conforme determinações da BRA-RGS) e Veleiros de Cruzeiro.

**Regras:**

O evento será realizado sob as seguintes regras:  
Regras de Regata a Vela – 2009/2012 – da ISAF.  
Determinações da CBVM.  
Determinações da FEVESP  
Regras das Classes  
Aviso de Regata.

**Elegibilidade:**

São elegíveis os competidores que estiverem de acordo com o Código de Elegibilidade da ISAF – Regulamento 21 do Apêndice 2 da Seção II – Regras de Regatas a Vela – 2009/2012 – ISAF

**Inscrições:**

De 1 a 10 de setembro de 2010 - Na Secretaria da Sede Náutica do Clube Internacional de Regatas, com a Secretaria Joyce. Telefone – (13) 3354-3134 ou (13) 3354-6675. SITE: [www.velaquaruja.blogspot.com](http://www.velaquaruja.blogspot.com)

**Taxa de Inscrição:**

R\$ 20,00 (vinte reais) por tripulante.

**Programa:**

DATA	EVENTO	HORÁRIO
11/09	Concentração Junto a CR – Proximidades da Ilha das Palmas	11:00 horas
11/09	Início do Procedimento de largada.	11:55 horas
12/09	<b>PREMIAÇÃO – ICS – late Clube de Santos</b>	<b>16:00 horas</b>

---

# CIRCUITO DE VELA DO GUARUJÁ

## Regata das Ilhas

4ª Etapa - 11 de Setembro de 2010

---

### Limites de Tempo:

- a) Serão considerados DNF os barcos que não cruzarem a linha de chegada até as 17h independente da sua classe ou categoria, a CR irá fazer a comunicação via rádio quando o 1º barco cruzar a linha de chegada.
- b) Os barcos que não cruzarem a linha após o tiro de largada no prazo de 10 minutos serão considerados DNS.

### Encurtamento ou Cancelamento:

- a) Em caso de intempéries rigorosas que possam por em risco às tripulações a CR cancelará a regata. Neste caso se houver tempo hábil e concordância da Comissão de Organização será realizada uma nova largada com o percurso definido pela CR.
- b) Em caso de encurtamento a CR indicará o novo local de chegada.
- c) Nenhum sinal de atenção ou preparação será dado após as 14:00 horas.

### Largada e Chegada:

- a) Linha de largada será o alinhamento entre a Bóia ou barco de apoio na extremidade de bombordo e a CR desfraldando em qualquer dos seus mastros a bandeira de cor alaranjada na extremidade de boreste.
- b) A Linha de Chegada será o alinhamento entre a CR desfraldando em qualquer de seus mastros a bandeira de cor azul na extremidade de boreste e qualquer marca que a CR determinar na extremidade de bombordo.

### Canal de Comunicação:

- a) O Canal de Rádio VHF será o Canal 72 para comunicação entre a CR e os barcos durante a regata.
- b) O Canal de Rádio VHF será o Canal 68 ou 74 para comunicação entre os barcos e a Estação de Rádio DELTA 21.
- c) O Canal de Rádio VHF será o Canal 77 para a comunicação entre os barcos.

### Pontuação:

Será aplicado o Sistema Linear do Apêndice A.

### Descarte:

Não haverá Descarte

### Raias e Percursos:

A regata será do tipo percurso com a largada nas proximidades da Ilha das Palmas

### Premiação:

Oceano:

- a) 1º ao 3º de cada Classe Convidada.

### Definição das Categorias BRA-RGS:

RGS A: TMFAA maior ou igual a 0,8900

RGS B: TMFAA menor que 0,89000.

### Definição das Categorias Cruzeiro:

CRUZEIRO A: maior ou igual a 30 pés

CRUZEIRO B: menores que 30 pés.

---

# CIRCUITO DE VELA DO GUARUJÁ

## Regata das Ilhas

4ª Etapa - 11 de Setembro de 2010

### Responsabilidade:

A Comissão de Organização, a Federação de Vela do Estado de São Paulo, a Federação Brasileira de Vela e Motor, e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.





### Observações:

1) O tempo do percurso entre a Sede Náutica do Clube Internacional de Regatas e a área de regata é estimado em trinta minutos.




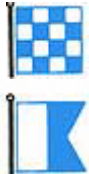
2) Descrição da Bandeira DELTA -



3) Sinalização da Largada

Sinal	Bandeira	Tempo
Atenção		5 minutos
Preparação		4 minutos
1 minuto		1 minuto
Largada		0 minuto

4) Outros Sinais

Sinal	Bandeira	Ação
Encurtamento		Substitui a bandeira de chegada pelo encurtamento
Retardamento		Retarda a largada
Cancelamento		Cancela a Regata para uma nova largada
Cancelamento		Cancela a regata sem nova largada

Bandeira X – Barco escapado -



# CIRCUITO DE VELA DO GUARUJÁ

## Regata das Ilhas

### 4ª Etapa - 11 de Setembro de 2010

#### Percurso da REGATA

