

**COPA CIR DE VELA DE OCEANO 2010**  
**1ª ETAPA - Dia 21 de Fevereiro**  
**PRIMEIRO AVISO E INSTRUÇÕES DE REGATA**

**PATROCÍNIO:**



NEUMANN  
GEPP CAFÉ

**APOIO:**



**ORGANIZAÇÃO:**



**1. ORGANIZAÇÃO**

CLUBE INTERNACIONAL DE REGATAS  
FSVO – FLOTILHA SANTISTA DE VELEIROS DE OCEANO

**2. DATA E LOCAL**

**Dia 21 de Fevereiro de 2.010**

Local: Baía de Santos

**3. CLASSES CONVIDADAS E DIVISÕES**

BRA-RGS B -- LOA >= 30 pés

BRA-RGS C -- LOA < 30 pés

Bico de Proa Geral

**4. REGRAS**

O evento será realizado sob as seguintes regras:

Regras de Regata a Vela – 2009/2011 – da ISAF.

Regras da Classe BRA-RGS

Aviso de Regata.

**5. ELEGIBILIDADE**

São elegíveis os competidores que estiverem de acordo com o Código de Elegibilidade da ISAF - Regras de Regatas a Vela – 2009/2011 e que possuírem certificado válido da Classe BRA-RGS para os inscritos na Classe.

5.1 Barcos já participantes do campeonato não poderão efetuar troca de classe ou categoria no transcorrer do evento ou nas etapas subsequentes.

5.2 A participação de barcos na classe Bico de Proa será restrito a barcos sem Certificado de medição BRA-RGS ou qualquer outra classe, ou para barcos com algum certificado de medição válido mas que seu comandante não possua alguma experiência em regatas.

5.3 Barcos com medição ORC não serão aceitos na categoria Bico de Proa (este item anula o item 5.2).

5.4 Nenhum barco poderá possuir inscrição em mais de uma classe na etapa.

**6. INSCRIÇÕES**

6.1 As inscrições deverão ser efetuadas **até as 11 horas do dia 21 de Fevereiro** na secretaria de náutica do CIR.

6.2 A Taxa de inscrição será de R\$ 10,00 (dez reais) por tripulante.

6.3 Tripulante mirim até 16 anos será isento do pagamento da inscrição.

**7. PROGRAMA**

Data do Evento: 21/02/2010

Horários previstos:

10:30 hs - Reunião de comandantes.

11:00 hs - Término das inscrições e saída da CR para a raia.

12:00 hs - Início do procedimento de largada. (\* **PREVISÃO DE 2 REGATAS**)

## **8. CLASSIFICAÇÃO**

Será aplicado o critério de tempo corrigido (tempo por tempo - TMFAA) para a classe BRA-RGS e por ordem de chegada para a Classe BICO DE PROA.

**A Etapa tem previsão de até 2 regatas, sendo o somatório destas regatas constituída a pontuação da etapa.**

Para critério de desempate o barco que possuir melhor colocação na ultima regata vence a série.

## **9. PERCURSO**

A regata será da modalidade barla-sota

A C.R., a seu exclusivo critério, poderá alterar no todo ou em parte o percurso previsto, informando os velejadores através do rádio VHF, **através do canal 72.**

É obrigatório que todos os veleiros tenham a bordo rádio VHF e mantenham escuta no canal 72 durante toda a regata.

## **10. ITEM CANCELADO**

## **11. PROTESTOS**

Além dos procedimentos previstos na Regra de Regata da ISAF 2.009/2.011, os protestos devem ser apresentados na secretaria do evento, por escrito, até 30 minutos após a Comissão de Regatas chegar em terra.

**Não será cobrada taxa de protesto.**

## **12. RESPONSABILIDADE**

Os competidores que participarem deste Evento/Etapa, o farão por seu próprio risco e sob sua única responsabilidade; Fica valendo a REGRA 4 – DECISÃO DE COMPETIR.; o CIR, e/ou a COMISSÃO TÉCNICA e/ou a COMISSÃO DE REGATAS e/ou os PATROCINADORES e/ou os APOIADORES, não se responsabilizam por quaisquer danos materiais, físicos ou mesmo de morte, relacionados diretamente a este Evento esportivo/Etapa esportiva, suas atividades antecedentes, assim como durante o Evento/Etapa, ou após ser completado.

### **DIRETORIA DE VELA**

### **CLUBE INTERNACIONAL DE REGATAS**

[www.inter.org.br](http://www.inter.org.br) [www.twitter.com/ciregatas](https://www.twitter.com/ciregatas)

Av. Alm. Saldanha da Gama, 05 – Ponta da Praia - 11030-400 Santos, SP

Tel. 13 3269-6900 (Sede Social) - Tel. 13 3354-3134 (Sede Náutica)