

REGATA ILHA DE SANTO AMARO/GUARUJÁ

16 de janeiro de 2010

Praia da Enseada - Guarujá

Organização:

Prefeitura Municipal de Guarujá.

Organização Técnica:

Clube Internacional de Regatas.

Data:

16 de janeiro de 2010

Local:

Praia das Astúrias - Guarujá.

Classes Convidadas:

Oceanos: BRA-RGS – Categorias A, B e Bico de Proa.

Regras:

O evento será realizado sob as seguintes regras:

Regras de Regata a Vela – 2009/2012 – da ISAF.

Determinações da FBVM.

Determinações da FEVESP

Regras das Classes

Aviso de Regata.

Elegibilidade:

São elegíveis os competidores que estiverem de acordo com o Código de Elegibilidade da ISAF – Regulamento 21 do Apêndice 2 da Seção II – Regras de Regatas a Vela – 2009/2012 – ISAF

Inscrições:

À partir do dia 8/01/2010 - Na Secretaria da Sede Náutica do Clube Internacional de Regatas, com a Sta. Joyce. Telefone – (13) 3354-3134 ou (13) 3354-6675.

Taxa de Inscrição:

Não será cobrada taxa de inscrição

Programa:

DATA	EVENTO	HORÁRIO
16/01	Concentração Junto a CR – Praia das Astúrias - Guarujá	10:30 horas
16/01	Início do Procedimento de largada.	11:55 horas
16/01	Premiação da Regata Na Sede Náutica do CIR	17:00 horas

Limites de Tempo:

- A regata poderá ser cancelada se nenhum barco completar a 1ª perna em uma hora.
 - Serão considerados DNF os barcos que não cruzarem a linha de chegada 45 minutos após o 1º barco independente da sua classe ou categoria, a CR irá fazer a comunicação via rádio quando o 1º barco cruzar a linha de chegada e içando a bandeira PAPA na linha de chegada.
 - Os barcos que não cruzarem a linha após o tiro de largada no prazo de 10 minutos serão considerados DNS.
-

REGATA ILHA DE SANTO AMARO/GUARUJÁ

16 de janeiro de 2010

Praia da Enseada - Guarujá

Encurtamento ou Cancelamento:

- a) Em caso de intempéries rigorosas que possam por em risco às tripulações a CR cancelará a regata. Neste caso se houver tempo hábil e concordância da Comissão de Organização será realizada uma nova largada com o percurso definido pela CR.
- b) Em caso de encurtamento a CR fará a chegada na bóia 3.
- c) Nenhum sinal de atenção ou preparação será dado após as 14:55 horas. Exceto para a situação descrita no item a.

Largada e Chegada:

- a) Linha de largada será o alinhamento entre a Bóia 1 ou barco de apoio na extremidade de bombordo e a CR desfraldando em qualquer dos seus mastros a bandeira de cor alaranjada na extremidade de boreste.
- b) A Linha de Chegada será o alinhamento entre a CR desfraldando em qualquer dos seus mastros a bandeira de cor azul na extremidade de boreste e qualquer marca que a CR determinar na extremidade de bombordo.

Canal de Comunicação:

- a) O Canal de Rádio VHF será o Canal 72 para comunicação entre a CR e os barcos durante a regata.
- b) O Canal de Rádio VHF será o Canal 68 ou 74 para comunicação entre os barcos e a Estação de Rádio DELTA 21.
- c) O Canal de Rádio VHF será o Canal 77 para a comunicação entre os barcos.

Pontuação:

Será aplicado o Sistema Linear do Apêndice A.

Descarte:

Não haverá Descarte

Raias e Percursos:

Largada Praia das Astúrias, passando entre a Ilha do Pombeba e a bóia 2, contornando a bóia 3 nas imediações da ponta da Ilha de Santo Amaro, Chegada na Praia das Astúrias.

Percurso alternativo: Largada Praia das Astúrias, passando entre a Ilha do Pombeba e a bóia 2, contornando a Ilha das Cabras por Boreste, Chegada na Praia das Astúrias. Será informado através da bandeira DELTA.

A CR poderá adotar outro tipo de percurso, dependendo das condições climáticas e da direção de vento.

Premiação:

Oceano:

- a) 1º ao 3º para Oceano RGS – A
- b) 1º ao 3º para Oceano RGS – B
- c) 1º ao 3º Para Oceano Bico de Proa.

Definição das Categorias BRA-RGS:

RGS A – TMFAA maior que 0,9000

RGS B – TMFAA menor que 0,9000

Responsabilidade:

REGATA ILHA DE SANTO AMARO/GUARUJÁ

16 de janeiro de 2010

Praia da Enseada - Guarujá

A Comissão de Organização, a Federação de Vela do Estado de São Paulo, a Federação Brasileira de Vela e Motor, e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.





Observações:

1) O tempo do percurso entre a Sede Náutica do Clube Internacional de Regatas e a área de regata é estimado em duas horas e trinta minutos.






2) Descrição da Bandeira DELTA -



3) Sinalização da Largada

Sinal	Bandeira	Tempo
Atenção	 ↑	5 minutos
Preparação	 ↑	4 minutos
1 minuto	 ↓	1 minuto
Largada	 ↓	0 minuto

4) Outros Sinais

Sinal	Bandeira	Ação
Encurtamento		Substitui a bandeira de chegada pelo encurtamento
Retardamento		Retarda a largada
Cancelamento		Cancela a Regata para uma nova largada
Cancelamento	 	Cancela a regata sem nova largada

Bandeira X – Barco escapado -



ÁREA DE REGATA – PERCURSO

REGATA ILHA DE SANTO AMARO/GUARUJÁ

16 de janeiro de 2010

Praia da Enseada - Guarujá

