



21 DE JANEIRO DE 2012

2º. AVISO DE REGATA

Organização:

Iate Clube de Santos – Clube Internacional de Regatas

Apoio:

Prefeitura Municipal de Santos, Capitania dos Portos de São Paulo, SOAMAR – Sociedade Amigos da Marinha.

Patrocínio

COLLIERS INTERNACIONAL

Data:

21 de Janeiro de 2012

Local:

Baia de Santos

Classes Convidadas:

Oceano: ORC INTL. RGS – A, RGS – B, RGS - Cruiser e Bico de Proa A e B.

Monotipos: HC 14, Snipe, Dingue, Holder, Laser, Byte, Bic, Prancha a vela e Aberta.

Regras:

O evento será realizado sob as seguintes regras:

Regras de Regata a Vela – 2009/2012 – da ISAF.

Determinações da CBVM.

Determinações da FEVESP

Regras das Classes

Aviso de Regata.

Elegibilidade:

São elegíveis os competidores que estiverem de acordo com o Código de Elegibilidade da ISAF – Regulamento 21 do Apêndice 2 da Seção II – Regras de Regatas a Vela – 2009/2012 – ISAF

Inscrições:

Nas secretarias náuticas dos Clubes Internacional de Regatas e Iate Clube de Santos até 21/01/12 às 11:00 h.

Taxa de inscrição. ISENTO

Taxa de Protesto: R\$ 150,00



PREFEITURA DE
SANTOS



21 DE JANEIRO DE 2012

Programa:

21/01/11 - Concentração em frente ao Parque Roberto Santini (plataforma do emissário José Menino) 12:00 horas.

Largada: A partir das 12:30 horas.

Premiação:

Na praia em frente ao Aquário Municipal Santos a partir das 15:30 horas. Haverá botes de apoio para transporte dos tripulantes das embarcações de oceano.

Pontuação:

Será aplicado o Sistema Linear do Apêndice A.

Descarte:

Não haverá Descarte

Largada:

Em frente ao Parque Roberto Santini (plataforma do emissário canal 1).

Premiação:

Oceano:

1º ao 3º para Oceano ORC INTL com certificado de medição válido

1º ao 3º para Oceano RGS – A para barcos com TMFAA igual ou maior a 0.8851.

1º ao 3º para Oceano RGS – B para barcos com TMFAA igual ou menor a 0.8850.

1º ao 3º para Oceano RGS – Cruiser, vide abaixo as regras específicas para RGS CRUISER.

1º ao 3º Para Oceano Bico de Proa - A para barcos com LOA maior que 32 pés

1º ao 3º Para Oceano Bico de Proa - B para barcos com LOA menor que 31.9 pés

Para os inscritos nas categorias ORC INTL e RGS, será considerado o valor constante do último certificado de medição expedido em 2011.

Monotipos:

1º ao 3º de cada Classe

Se o número de inscritos em uma das classes for inferior a 3 este competirá como classe aberta.



PREFEITURA DE
SANTOS



21 DE JANEIRO DE 2012

Regras específicas para RGS-CRUISER

Será considerada a inscrição para classe BRA-RGS-CRUISER, os veleiros que tenham as seguintes características:

- a) Utilizem enrolador de genoa ou tenham estai de proa simples (garruncho);
- b) Utilizem Genoa de enrolador obrigatoriamente com proteção UV na valuma, em material apropriado a este fim e diferente do tecido da genoa, exceto para veleiros com estai de proa simples;
- d) Que as Velas sejam em DACRON ou PROLAN;
- e) Que tenham LOA maior ou igual a 32 pés;
- f) Que não utilizem ou utilizem unicamente balão assimétrico;
- g) Que o Barco seja aceito e classificado como de cruzeiro pela Comissão
- h) Certificado RGS de 2011.

Responsabilidade:

A Comissão de Organização, a Federação de Vela do Estado de São Paulo, a Confederação Brasileira de Vela e Motor, e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.



PREFEITURA DE
SANTOS