

BRA-RGS – REGATA COPA CIR 2011
INSTRUÇÕES DE REGATA
1º ETAPA
Santos / SP.



Realização:

- **Clube Internacional de Regatas.**

Organização Técnica e Clube Sede:

- **Diretoria Executiva do Clube Internacional de Regatas.**

Colaboração

- **FOBS – Flotilha de Oceanos da Baixada Santista**
- **APV-RGS – Associação Paulista dos Velejadores da Classe RGS**
- **ICS – Iate Clube de Santos**

1. REGRAS.

- 1.1.** A regata será regida pelas regras, como definidas nas *Regras de Regata a Vela 2009 – 2012 da ISAF*.
- 1.2.** Determinações da CBVM.
- 1.3.** Determinações da FEVESP.
- 1.4.** Regras das Classes.
- 1.5.** Avisos e Instruções de Regata.
- 1.6.** Se houver conflito entre o Aviso de Regata e as Instruções de Regata prevalecerá o que está descrito nas Instruções de Regata.
- 1.7.** Propaganda: Categoria C. Ver Regulamento 20 da ISAF.

2. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 2.1.** Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado na Secretaria do Evento, assim como outras informações poderão ser transmitidas via rádio.
- 2.2.** Os competidores devem, em suas embarcações, manter o rádio ligado e um tripulante atento a possíveis comunicações da CR.

BRA-RGS – REGATA COPA CIR 2011
INSTRUÇÕES DE REGATA
1º ETAPA
Santos / SP.



3. PROGRAMA

- 3.1** Inscrições: na Secretaria da Sede Náutica do Clube Internacional de Regatas. Informações pelo telefone **(13) 3354-3134 com** Thayanne ou Augusto.

Data	Orientação
14/03/2011	09:00 h Início das inscrições
19/03/2011	11:00 h Fim das Inscrições para a Regata
19/03/2011	Premiação e Confraternização à partir das 17:00 na Sede Náutica do Clube Internacional de Regatas

4. PROGRAMA DE REGATAS.

- 4.1.** Datas de regatas: 19/03/2011
- 4.2.** O horário programado para o sinal de atenção da regata será às 11:55 h.
- 4.3.** Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:30 h.
- 4.4.** Poderão ser realizadas até três regatas no dia.

5. ÁREA DE REGATA.

- 5.1.** Na Baía de Santos na área entre o Aquário e Praia do Gonzaga aproximadamente.

6. PERCURSO.

- 6.1.** O(s) diagrama(s) abaixo mostra(m) o(s) percurso(s), incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a seqüência em que as marcas devem ser montadas e o lado em que devem ser deixadas.
- 6.2.** Em função do regime de ventos poderá ser definido pela CR, qual opção abaixo será dotada bem como o número de regatas e distâncias que serão realizadas.
- 6.3.** A C.R. poderá também adotar outro sistema de percurso que será devidamente informado aos competidores antes do sinal de atenção de cada regata.

BRA-RGS – REGATA COPA CIR 2011

INSTRUÇÕES DE REGATA

1º ETAPA

Santos / SP.



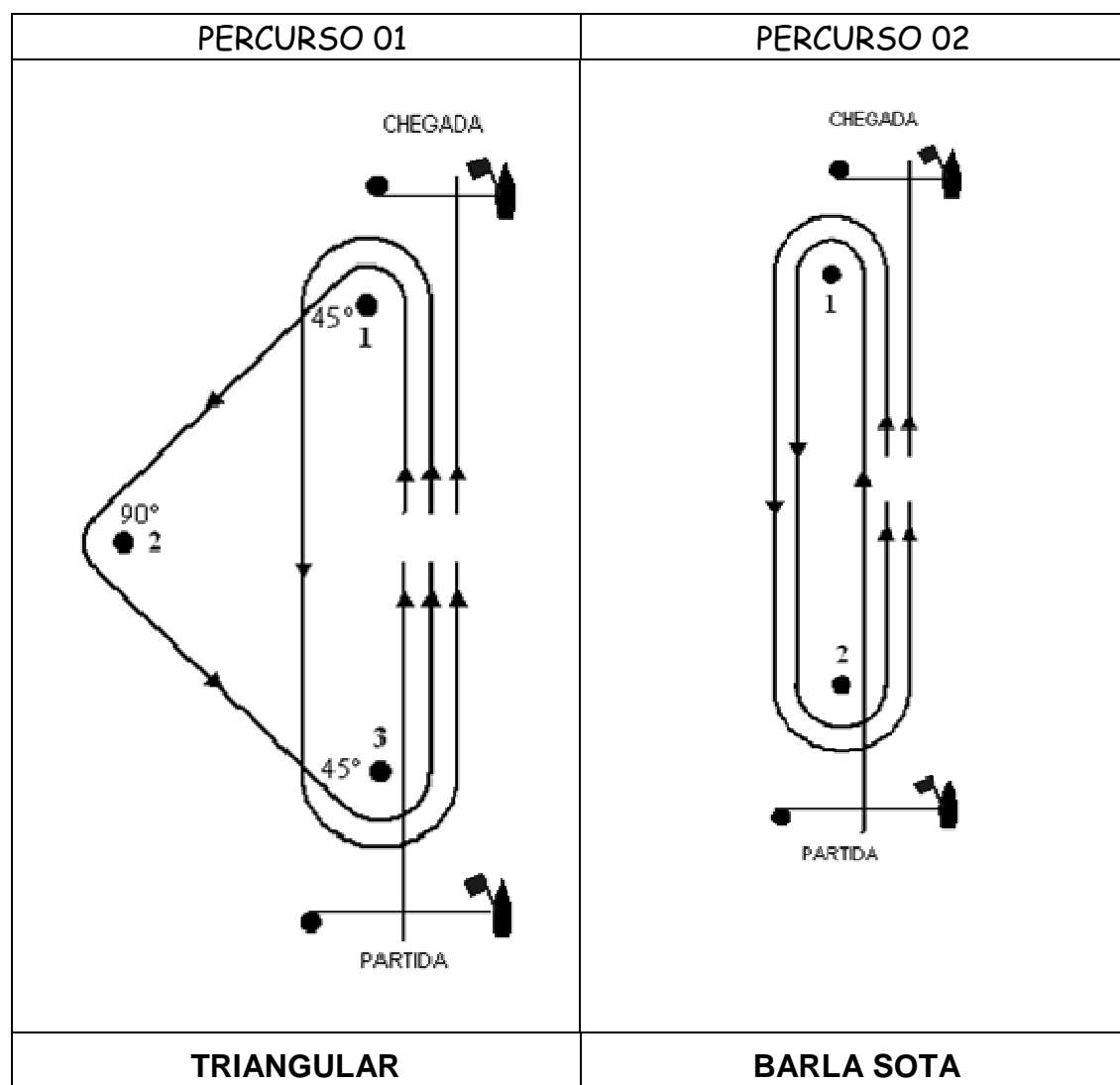
6.4. Percurso 1 – Galhardete 1.

- Triangular a ser definido pela CR, estando previsto o seguinte percurso: partida; bóia 1, bóia 2, bóia 3, bóia 1 de contra-vento, bóia 3 de popa.
- A CR poderá optar pela chegada em popa após a bóia 3, ou chegada em contra-vento, conforme diagrama abaixo.

6.5. Percurso 2 – Galhardete 2.

- Barla Sota a ser definido pela CR que informará a quantidade de pernas e chega em popa ou contra-vento, conforme diagrama abaixo.

- 6.6. A CR poderá modificar o número de pernas, largada e chegada, conforme as condições climáticas no dia da regata.



BRA-RGS – REGATA COPA CIR 2011
INSTRUÇÕES DE REGATA
1º ETAPA
Santos / SP.



6.7. Em caso de intempéries rigorosas, que possam por em risco as tripulações, a CR cancelará a regata. Neste caso se houver tempo hábil e concordância da Comissão de Organização será realizada uma nova largada com o percurso definido pela CR.

7. MARCAS.

7.1. As marcas serão todas sinalizadas através de bóias na cor laranja.

8. PARTIDA

8.1. As regatas terão as partidas conforme a regra 26 das Regras de Regata a Vela da ISAF 2009-2012.

8.2 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada sobre a marca de partida na extremidade de boreste da linha e a marca de partida na extremidade de bombordo.

9. CHEGADA

9.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul sobre a marca de chegada na extremidade de boreste da linha e a marca de chegada na extremidade de bombordo do competidor.

10 LIMITES DE TEMPO.

10.1. Se nenhum barco passou pela primeira marca até 01 (uma) hora após a largada, a regata será anulada.

10.2 Serão considerados DNS (barcos que não largaram) os barcos que não cruzarem a linha de largada no prazo de 10 minutos após o tiro de largada.

10.3 Serão considerados DNF (barcos que não chegaram) os barcos que não chegarem no prazo de 30 minutos após a chegada do primeiro colocado de sua classe ou categoria. Isto modifica as regras 35 e A4 das Regras de Regatas a Vela da ISAF 2009-2012.

11. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

11.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria do Evento.

11.2 O prazo de protestos será de 30 minutos após a chegada da CR em terra. O mesmo prazo de protestos se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata, da Comissão de Protestos sobre incidentes que observou na área de regata e para pedidos de reparação. Isto modifica as regras 61.3 e 62.2.

BRA-RGS – REGATA COPA CIR 2011
INSTRUÇÕES DE REGATA
1º ETAPA
Santos / SP.



12. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO

12.1. Os competidores deverão manter escuta por rádio enquanto estiver em regata observando os seguintes canais de rádio:

Canal de Rádio	Orientação
Canal 72	Canal oficial da regata e comunicação com a CR
Canal 68 ou 74	Estação de Rádio DELTA 21
Canal 77	Comunicação entre barcos

- Na hipótese de haver necessidade de alteração dos canais de rádio acima citados, os mesmos serão informados pela CR.

Santos, 15 de março de 2.011.

Diretoria de Vela

CIR – CLUBE INTERNACIONAL DE REGATAS.